



Larochette, le 30 octobre 2019

Administration Communale
de Larochette
33, chemin J. A. Zinnen
L-7626 Larochette
Tél. 83 70 38
Fax 87 96 46
e-mail: larochette@larochette.lu

Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
Monsieur le Ministre François Bausch
L-2938 Luxembourg

AVIS SUR LA REORGANISATION DU RESEAU RGTR

Concerne: Réorganisation du réseau RGTR : cf. circulaire ministérielle 3734

Monsieur le Ministre,

Après avoir analysé attentivement le document relatif à la réorganisation du réseau RGTR, le collège échevinal de la commune de Larochette entend formuler les remarques suivantes :

Actuellement, les lignes suivantes passent par les localités de Larochette et Ernzen :

LIGNES DITES « STANDARD »

- Ligne 100 : Luxembourg - Larochette - Diekirch :

Arrêts : Larochette - Millewee, Larochette - Bleech, Larochette - Leedebach

- Ligne 409 : Stegen - Larochette - Mersch :

Arrêts : Larochette - Goudelt, Larochette - Boltgesteen, Larochette - Spuerkeess, Larochette - Leedebach

- Ligne 414 : Larochette - Beaufort - Echternach :

Arrêts : Larochette - Gare Routière, Larochette - Millewee

- Ligne 416: Mersch - Larochette - Echternach :

Arrêts: Ernzen - Kapell, Ernzen - Manzebach, Larochette - Pomjeesbau

- Ligne 419: Mersch – Heffingen

Arrêts: Erzen - Kapell, Erzen - Manzebach, Larochette - Pomjeesbau

- Ligne 504: Ettelbruck – Haller

Arrêts: Larochette - Leedebach, Larochette - Bleech

- Ligne 507 : Diekirch - Ettelbruck - Wasserbillig – Grevenmacher

Arrêts: Larochette - Leedebach, Larochette - Bleech, Larochette - Millewee

LIGNES DITES « SCOLAIRE »:

- Ligne 101 : Limpertsberg/LTC - Ettelbruck/LT

Arrêts: Erzen - Kapell, Erzen - Manzebach, Larochette - Bleech, Larochette - Pomjeesbau, Larochette - Bleech, Larochette - Leedebach

- Ligne 417: Echternach – Mersch

Arrêts: Larochette - Spuerkeess, Larochette - Boltgesteen, Larochette - Hangelsbour, Larochette - Goudel

- Ligne 422: Erzen - Heffingen – Junglinster:

Arrêts: Erzen - Kapell, Erzen - Manzebach, Larochette - Pomjeesbau, Larochette - Bleech, Larochette - Millewee

- Ligne 421: Imbringen – Mersch

Arrêts: Larochette - Goudelt, Larochette - Hangelsbour, Larochette - Boltgesteen, Larochette - Spuerkeess, Larochette - Millewee

- Ligne 423: Canach - Machtum - Roodt/Syre – Mersch

Arrêts: Larochette - Spuerkeess

LIGNES DITES « USINE»

- Ligne 506: Diekirch - Roodt/Syre Z.I – Diekirch

Arrêts: Larochette - Bleech

- Ligne 848: Echternach - Colmar/Usines

Arrêts: Larochette - Bleech, Larochette - Leedebach

Selon la réorganisation proposée du réseau, seul deux lignes desserviraient dorénavant les localités de Larochette et de Ernzen

- Ligne 232 : Mersch- Waldbillig

Arrêts Larochette - Boltgesteen, Larochette - Spuerkeess

Fréquences :

Lu-Ve de 05 :00 hrs à 23.00 hrs toutes les 120 minutes

Sa. de 05 :00 hrs à 23.00 hrs toutes les 120 minutes

Dimanche : aucunes liaisons

- Ligne 250 : Ettelbruck – Junglinster

Arrêts : Larochette - Leedebach, Larochette –Bleech, Larochette - Pomjeesbau, Ernzen - Manzebach, Ernzen-Kapell

Fréquences:

Lu-Ve. de 05.00 à 06.00 hrs toutes les 60 minutes

De 06.00 à 19.00 hrs toutes les 30 minutes

De 19.00 à 23.00 hrs toutes les 120 minutes

Sa de 05.00 à 06.00 hrs toutes les 60 minutes

De 06.00 à 19.00 hrs toutes les 30 minutes

De 19.00 à 23.00 hrs toutes les 60 minutes

Di. De 06.00 à 22.00 hrs toutes les 60 minutes

En résumé :

Les arrêts desservis à Larochette :

Arrêt	Lignes desservies actuellement	Lignes desservies après la réorganisation
Millewee	100 : Luxembourg - Larochette – Diekirch 414 : Larochette - Beaufort – Echternach 507 : Diekirch - Ettelbruck - Wasserbillig - Grevenmacher 422 : Ernzen - Heffingen – Junglinster: 421 : Imbringen – Mersch	
Bleech	100 Luxembourg - Larochette – Diekirch 504 : Ettelbruck – Haller 507 : Diekirch - Ettelbruck - Wasserbillig - Grevenmacher	250 : Ettelbruck – Junglinster

	101 : : Limpertsberg/LTC - Ettelbruck/LT 422 : Ernzen - Heffingen - Junglinster: 506 : : Diekirch - Roodt/Syre Z.I - Diekirch 848 : Echternach - Colmar/Usines	
Leedebach	100 Luxembourg - Larochette - Diekirch 409 : Stegen - Larochette - Mersch 504 : Ettelbruck - Haller 507 : Diekirch - Ettelbruck - Wasserbillig - Grevenmacher 101 : : Limpertsberg/LTC - Ettelbruck/LT 848: Echternach - Colmar/Usines	250 : Ettelbruck - Junglinster
Goudelt	409 : Stegen - Larochette - Mersch 421 : Imbringen - Mersch	
Boltgesteen	409 : Stegen - Larochette - Mersch 417 : Echternach - Mersch 421 : Imbringen - Mersch	232 : Mersch-Waldbillig
Spuerkeess	409 : Stegen - Larochette - Mersch 417 : Echternach - Mersch 421 : Imbringen - Mersch 423 : Canach - Machtum - Roodt/Syre - Mersch	232 : Mersch-Waldbillig
Gare routière	414 : Larochette - Beaufort - Echternach	
Pompjeesbau	416 : Mersch - Larochette - Echternach 419 . Mersch - Heffingen 101 : : Limpertsberg/LTC - Ettelbruck/LT 422 : Ernzen - Heffingen - Junglinster	250 : Ettelbruck - Junglinster
Hangelsbour	417 : Echternach - Mersch 421 : Imbringen - Mersch	

Ernzen :

Arrêt	Lignes desservies actuellement	Lignes desservies après la réorganisation
Kapell	416 : Mersch - Larochette - Echternach 419: Mersch - Heffingen 101:Limpertsberg/LTC- Ettelbruck/LT 422: Ernzen - Heffingen - Junglinster:	250 : Ettelbruck – Junglinster
Manzebach	416 : Mersch - Larochette - Echternach 419 : Mersch - Heffingen 101 : Limpertsberg/LTC - Ettelbruck/LT 422 : Ernzen - Heffingen - Junglinster:	250 : Ettelbruck – Junglinster

Actuellement, il existe 11 arrêts sur le territoire de notre commune.

Les arrêts suivants ne seraient plus desservis :

Larochette Millewee

Larochette Goudelt

Larochette Gare Routière

Larochette Hangelsbour

A la lecture de la nouvelle réorganisation du réseau RGTR, il ressort que les habitants de notre région seront dirigés vers Mersch, Ettelbruck et Junglinster pour prendre une autre correspondance. Si nous pouvons suivre en principe ce raisonnement en ce que ces arrêts se trouvent sur des axes principaux avec une desserte ferroviaire pour Mersch et Ettelbruck, il nous importe cependant de formuler un certain nombre de critiques et de poser quelques questions.

Concernant la liaison vers Mersch nous nous opposons de façon catégorique au fait que le bus circulera seulement à une cadence de 120 minutes. Beaucoup d'habitants de notre commune font leurs courses à Mersch ou y travaillent. Beaucoup de nos jeunes vont à l'école à Mersch. Une telle cadence aura pour conséquence que ces personnes iront en voiture à Mersch et n'utiliseront pas le transport public. Par ailleurs, les personnes désirant se rendre à Luxembourg-Ville par le train seront amenés à se garer sur le Park&Ride à Mersch qui de ce fait atteindra très vite ses limites de capacité. Dès lors nous sommes convaincus que pour inciter les gens à utiliser le transport public, la cadence vers Mersch devra être beaucoup plus élevée. Un bus à une cadence de trente minutes nous semble être approprié.

Le fait que les arrêts Goudelt et Hangelsbour ne seront plus desservis ne trouve pas notre approbation. En effet ces arrêts sont importants d'un point de vue touristique en ce qu'il se situent à proximité de campings dont un avec une capacité de 600 emplacements pouvant accueillir 2000 touristes en même temps.

Beaucoup de leurs employés sont des employés saisonniers qui utilisent souvent les transports publics. L'autre camping sur le territoire de la Commune de la Vallée de l'Ernz demande également qu'un arrêt soit installé à proximité.

Les arrêts Goudelt et Hangelsbour servent également aux habitants de notre commune. L'entièreté de nos installations sportives (hall sportif, piscine, terrain de football) se trouvent sur le plateau Birkelt. Il est également prévu de construire la nouvelle école primaire sur ce site. Beaucoup de jeunes prennent actuellement le bus pour se rendre sur le plateau Birkelt en empruntant l'arrêt Hangelsbour qui se situe à 500 mètres du complexe sportif. Le prochain arrêt est l'arrêt Bolgensteen qui se situe à 1,3 kilomètres du plateau Birkelt. Se rendre de l'arrêt Bolgensteen au plateau Birkelt est très dangereux, la route n'étant pas bordée de trottoirs !

Nous ne comprenons pas et n'approuvons pas du tout la suppression des lignes dites lignes d'usine. Pour beaucoup d'habitants de Larochette et en particulier ceux travaillant dans la zone industrielle de Colmar-Berg, ces lignes d'usine revêtent une grande importance en que les connexions sont adaptés aux horaires de travail irréguliers.

Nous désapprouvons également la suppression des connexions vers Angelsberg et Fischbach. Font partie de nos associations locales et de nos associations sportives en particulier également des jeunes habitant dans les communes voisines qui doivent prendre le bus pour pouvoir se rendre de manière autonome à Larochette.

Concernant la ligne Ettelbruck-Junglinster nous voudrions savoir quelles sont les correspondances vers Luxembourg-Ville, Grevenmacher et Echternach.

Une autre question concerne les transports scolaires. Est-ce que nos jeunes doivent désormais passer par Junglinster respectivement Mersch pour aller à l'école à Echternach, Grevenmacher ou Luxembourg-Ville ? Actuellement il existe pour chacune de ces destinations une ligne scolaire. L'accès facile et rapide aux différents établissements scolaires en question via les transports publics deviendra d'autant plus important qu'à l'avenir, les établissements scolaires peuvent moduler leur offre scolaire de manière autonome.

De manière générale nous voulons rendre attentif au fait que :

- la commune de Larochette est engagée au niveau du Naturpark et Leader Möllerdall et d'un point de vue touristique, fait partie de l'ORT de la « Regioun Möllerdall ». Il s'ensuit que de bonnes liaisons dans le domaine des transports en commun de Larochette en direction de l'est du pays doivent être assurées.
- que l'aspect social de la réorganisation proposée ne doit pas être négligé. La composition sociologique de notre commune fait que beaucoup d'habitants n'ont pas les moyens pour acquérir une deuxième voiture et sont de ce fait dépendants des transports en commun. La suppression de lignes et d'arrêts constituent pour eux un réel désagrément.

- que la réforme en question a aussi pour but de diminuer le trafic automobile. Il nous semble cependant que la suppression de la majorité des lignes surtout en milieu rural aura au contraire pour effet une augmentation du trafic individuel.

Sur base de ce qui précède, le collège échevinal de la commune de Larochette demande :

- qu'aucun arrêt existant ne soit supprimé ;
- que la cadence de la nouvelle ligne 232 soit sensiblement augmentée ;
- que les lignes scolaires doivent être préservées dans leur forme actuelle voire être optimisées ;
- que les connexions vers Angelsberg et Fischbach doivent être préservées ;
- que les lignes dites d'usine doivent rester en place ;
- que les connexions à partir de Mersch et de Junglinster doivent être organisées de sorte à ce que les usagers arrivent à leur destination sans perte de temps.

Pour le collège échevinal de la Commune de Larochette



Natalie Silva
Bourgmestre